





新製品案内:ソニックデザイン「エンクロージャー一体型スピーカー」(TOYOTA86)

案内	TOYOTA86用の新商品案内となります。							
商品名	ソニックデザイン:エンクロージャー一体型スピーカー(「SP-861/SP-862」)							
商品イメージ			 <p>エンクロージャー一体型ウーファームジュール</p>		 <p>TOYOTA 86</p> <p>●SonicPLUS 86には純正6スピーカー装着車・フロント専用の「SP-862」と、純正2スピーカー装着車専用の「SP-861」をご用意しております。※スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。</p>		 <p>SP-862(純正6スピーカー装着車・フロント専用)</p>	 <p>SP-861 (純正2スピーカー装着車専用)</p>
背景			<ul style="list-style-type: none"> ■①純正スピーカー裏面はカバー(密封)されておらず、社外への音漏れ/ドア内装の振動およびビビリが発生。 ■②デッドニングすると手間賃/工賃が高つき、車重が重くなる為、せっかくの燃費が悪くなる。 ■③社外品スピーカーは取付に加工が伴い、車両売却時に純正スピーカーに戻しづらい。 ■④静粛性が大幅に良くなった車により良いスピーカーを手頃な価格で取付したい。 <p>↓↓上記問題を「ソニックデザイン:エンクロージャー一体型スピーカー」で解決できます! ↓↓</p>					
商品特徴	<p>■①②高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ【ドア内エンクロージャを手軽に実現】</p> <p>超精密鋳造アルミダイキャスト製バツフルと特殊樹脂製バックチャンパー(裏ケース)とを強固に結合した異種素材2ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造によってクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります。</p> <p>■③TOYOTA 86(ZN6)専用設計【車両の価値を損なわない取付作業を可能】</p> <p>純正スピーカーとの交換装着が簡単・確実に行なえるよう、ウーファー用およびツイーター用の金属専用取付ブラケット、スピーカー配線用の専用変換カプラーを付属。車両側への加工作業を一切行なわず、ボルトオン&カプラーオンで取付作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来のお乗換えの際には現状復帰も容易に行なえます。</p> <p>■④77mmウーファーユニット【クラスを超えた正確で情報量豊富な再生音を実現】</p> <p>小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した77mmウーファーユニットを搭載。DMF(ディファインド・マイクロ・ファイバー)振動板と駆動系の動作制度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムを採用し、クラスを超えた正確で情報量豊かな再生音を実現。</p> <p>■④マイクロファイバー・ドームツイーター【スムーズで上質な高域再生】</p> <p>6スピーカー用モデルには、ウーファーユニットとの自然な音のつながりを重視した18mm口径マイクロファイバー・ドームツイーターを採用。駆動系の動作精度向上によって駆動力と能率を改善する上級機と同等のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズで上質な高域再生を実現しています。</p>							
価格表	商品名	品名	グレード	品番	メーカー希望小売価格(円)	参考取付時間(H)	備考	
					税別			
	ソニックデザイン エンクロージャー 一体型スピーカー (TOYOTA 86専用設計)	SP-862	GTリミテッド/GT (6スピーカー装着車)	SDIS 20P6 SS	¥55,000	2.0h	※6スピーカー用(SP-862)はフロントスピーカーとツイーターのセット(リアは純正となります)、2スピーカー用(SP-861)はフロントスピーカーのみとなります。	
		SP-861	G (2スピーカー装着車)	SDIS 10P6 SS	¥35,000	1.0h		
リリース	好評発売中							
ご発注方法	発注書に商品名・種類をご記入頂き、FAXにて弊社までお送り下さい。							
お問合せ先	(株)バックアップデザイン TEL077-568-8970 FAX077-568-8971							