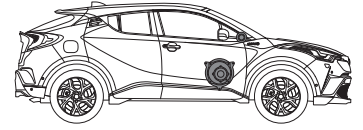


# SonicPLUS CHR L

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ C-HR専用リミテッドモデル

SonicPLUS最高品質\*のリアリティ。  
プレミアムライン用ウーファーモジュールを投入した  
C-HR専用リミテッドモデル



TOYOTA C-HR (2016/H28-)

●C-HR(ZYX10/NGX50)の各年式に対応。リアスピーカーの設定はありません。推奨リアスピーカーとしてリア専用ハイグレードモデル「SP-P31RM」(別売)を用意しています。\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS史上最高音質\*、プレミアムライン用ウーファーモジュールを投入した特別セット  
人気沸騰中の小型クロスオーバーSUV「C-HR」のキャビンを高純度なサウンドで満たすSonicPLUSのC-HR専用モデル。好評のスタンダード、ハイグレードに続き、SonicPLUS史上最高音質\*を目指した最高級のリミテッドモデルが加わりました。愛好家垂涎のハイエンドシリーズ=プレミアムラインと同等のウーファーモジュール(UNIT-N70F相当品)に、表面加工を施したブラッシュシルバーのアルミ削り出し専用取付ブラケットを組み合わせ、ボルトオン&カプラーオンでの装着作業を実現。冷凍保存された最高純度のピュアアラミド素材を贅沢に使ったピュアアラミド振動板や大型フェライトマグネットによる大容量磁気回路、不要共振や有害な回折現象を排除してクリアな中低音を再現するソノキャスト・エンクロージャが再生限界を拡大し、音のリアリティとスケール感を極めました。毎日のドライブを特別な体験に変えるソニックデザイン入魂のサウンド、数量限定でお届けします。

\*「SonicPLUS史上最高音質」とは、SonicPLUS THE CRESTを除くSonicPLUS製品史上最高の音質仕様、という意味です。

SP-CHR L 主な特徴●ボルトオン&カプラーオンで装着できるC-HR専用の最高級2ウェイシステム●高剛性・低共振で耐性に優れ、クリアな低音再生の実現に加えて車外への音漏れや走行時の気圧変化に起因する音質への影響も低減するフルエンクロージャ一体型●ピュアアラミド振動板と強力磁気回路を採用した77mmウーファーユニット=SD-N77F型●18mmマイクロファイバー・ドームトウィーター=SD-T18型●高性能ハイパス/ローパス独立式ネットワーク●インテリアにシルバーが輝く特製「CHR L」オーナメントバッジ(2個)を付属●限定生産品

【製品に関するご注意】本製品は音質優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)が低めに設定されています。純正リアスピーカーと併用する場合はフェーダーを使って前後の音量バランスを再調整されるか、リアからの音をカットしてお聴きください。

## SP-CHR L スピーカーパッケージ

本体価格190,000円(セット)+税 取付費別  
フロント専用 推奨取付時間:3H  
特別企画品 数量限定(全国合計200セット)

リアスピーカーには「SP-P31RM」を推奨します。本体価格72,000円(セット)+税 取付費別 推奨取付時間:1H



車両への装着画像(左上)は合成によるものです。製品は純正グリル内に装着されるため、実際にはスピーカーユニットは見えません。