

# ブランド名の「LX」をスポークにモチーフしたGT1から LEXUS & TOYOTA専用形状へアップデートしたGT2

スタイリッシュな細身のスポークと、中央に向かって深く落とし込んだコンケイブデザインを大きな特徴として2015年にデビューした「LXGT1」をLEXUS & TOYOTA車ですらに使いやすくアップデート。

**LXGT2**  
FLOW-FORMING MONOBLOCK  
LEXUS and TOYOTA MODEL



※ホイールにセンターオーナメントは付属されません。

LEXUS & TOYOTA 純正センターキャップ装着イメージ



LEXUSセンターオーナメント (品番:42603-53110)



TOYOTAセンターオーナメント (品番:42603-48140)

※写真の各種純正センターオーナメントは純正品を流用した装着イメージです。ホイールには付属されませんのでご了承ください。



LX MEISAIセンターキャップ (オプション)



JWL (日本軽合金ホイール技術基準) / VIA 規格適合品



## LXGT2・7つのこだわり



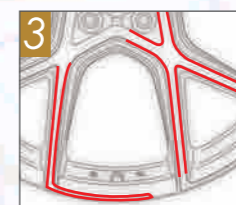
**LEXUS&TOYOTA車の  
純正ホイール平座ナット対応**

純正アルミホイールのナットをそのまま流用可能。  
(メッキナット純正品番 90942-01033 / ブラックメッキナット純正品番 90942-01115)



**LEXUS&TOYOTA車の  
純正ホイールオーナメント対応**

純正アルミホイールに装着されている LEXUS / TOYOTA  
マークのセンターオーナメントがそのまま装着可能。



**LX-MODEブランドの「LX」を  
スポークデザインにモチーフ**

LとXを組み合わせた5組のシャープなスポークでコンケイブ形状を演出。



**こだわりの漆黒色  
「ジェットブラック」を採用**

粉体ベース + 溶剤ブラック + トップコートによる3コート3ベーク塗装で深みのあるグロスブラックを表現。



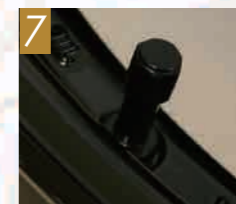
**純正ハブ径(60φ)に合わせた  
ハブセントリック形状**

ホイールのセンターホアをレクサス / トヨタ各車の純正ハブ径(60φ)に合わせることでホイールの回転ムラを抑制。



**20インチ鋳造ホイールながら  
先進技術で軽量化を実現**

先進技術のフローフォーミング製法により、LEXUS RX (200t F SPORT) 純正 20インチホイールと比較し約30%の軽量化を実現。



**黒のこだわりは付属の  
エアバルブもグロスブラック**

LXGT2に付属のエアバルブは専用のブラック仕様。勿論、純正空気圧センサー(T.P.M.S)も取り付け可能。

### LXGT2 各部仕様一覧

サイズ	リム幅	インセット	P.C.D	ホール数	ハブ径	重量(1本)	使用ナット	製造方法	付属品	カラー	オプション
20インチ	8.5J	35mm	114.3	5穴	60φ	約11.5kg	平座ナット	鋳造(フローフォーミング製法)	ブラックエアバルブ	ジェットブラック	LX MEISAIセンターキャップ ¥3,000- /1個

■純正T.P.M.S(Tire Pressure Monitoring System→空気圧センサー)付き車種にも対応。インジケーターの点灯を防止できます。

メーカー希望小売価格:1本 **¥60,000-(税別)**



SPECIAL THANKS

